Manuel d'utilisation moteur à Essence Varan.

Ce manuel est a utiliser en complément du manuel fourni directement avec le moteur.

1. Conseils de sécurité

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité. Veuillez lire ce manuel AVANT le premier démarrage! Tenez compte de CHAQUE conseil de sécurité et d'entretien. En ignorant ces conseils vous risquez de vous blesser ou d'endommager le produit.

Utilisez ce moteur dans un lieu suffisamment aéré. Vous éviterez ainsi l'empoisonnement au CO. Veillez à garder ce moteur à l'abri des intempéries (pluie, neige) elles pourraient causer des dommages à l'appareil.
N'utilisez pas ce moteur si des liquides inflammables sont à proximité.
Eteignez toujours l'appareil avant de faire le plein, ne JAMAIS fumer près du moteur.
Evitez de faire déborder le réservoir. L'essence pourrait venir en contact avec l'échappement et prendre feu.

2. Introduction

1. Evitez le feu

Ce moteur fonctionne uniquement à l'ESSENCE 95 octanes, pas diesel, kérosène, huile de colza, diesel biologique ou diesel de chauffage!
Si lorsque vous avez fait le plein, de l'essence a débordé sur l'appareil, nettoyez le avec précautions. Eloignez tout produit/liquide inflammable du moteur.
Positionnez toujours le moteur sur une surface plane, afin qu'il ne soit pas incliné. Si tel n'était pas le cas, il y aurait un risque évident d'incendie, l'essence pouvant couler sur certaines parties, brûlantes, du moteur.

2. Evitez d'inspirer les gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent du CO, n'utilisez pas le moteur dans une pièce fermée. Si il n'y avait pas d'autres possibilités, veillez à bien aérer la pièce.

3. Evitez les brûlures

Ne touchez JAMAIS l'échappement si le moteur tourne ou a fonctionné il y a peu.

4. Indications supplémentaires

Il est important de savoir comment vous pouvez éteindre le moteur en cas d'urgence et comment toutes les parties de celui-ci fonctionnent.
Ne permettez pas l'utilisation du moteur aux personnes qui n'ont pas lu ce manuel.
Portez toujours les vêtements de sécurité appropriés (casque, gants, lunettes, ...).
Ne permettez pas aux animaux et aux enfants de s'approcher du moteur.

3. Les différents composants

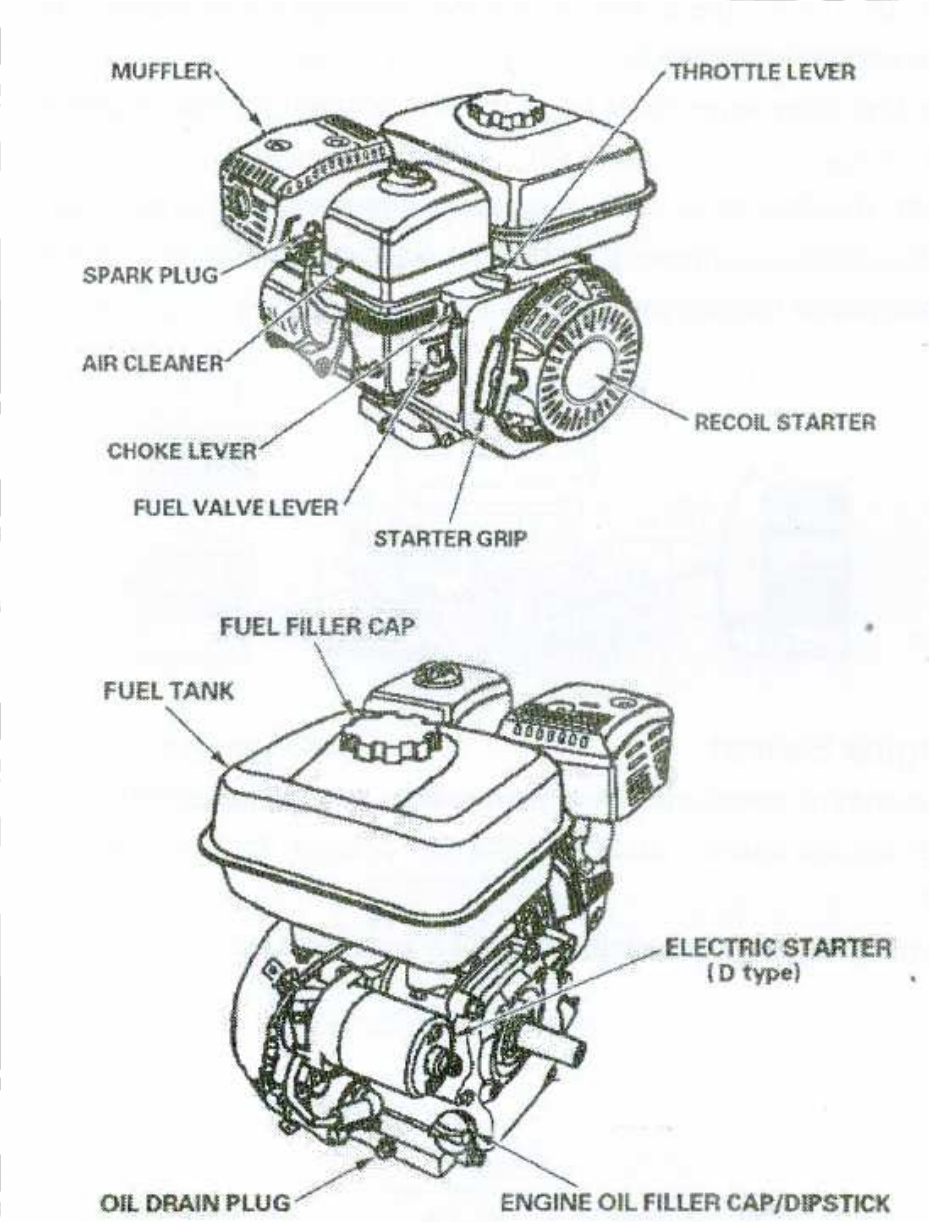


Image 1
Muffler: Echappement
Spark plug: Bougie de démarrage
Air cleaner: Filtre à air
Choke lever: Levier de « choke » (aide au démarrage)
Fuel valve lever: Levier de carburant
Starter grip: Poignée du lanceur à main
Recoil starter : Démarreur à tirette
Trottle lever : Levier de ralenti

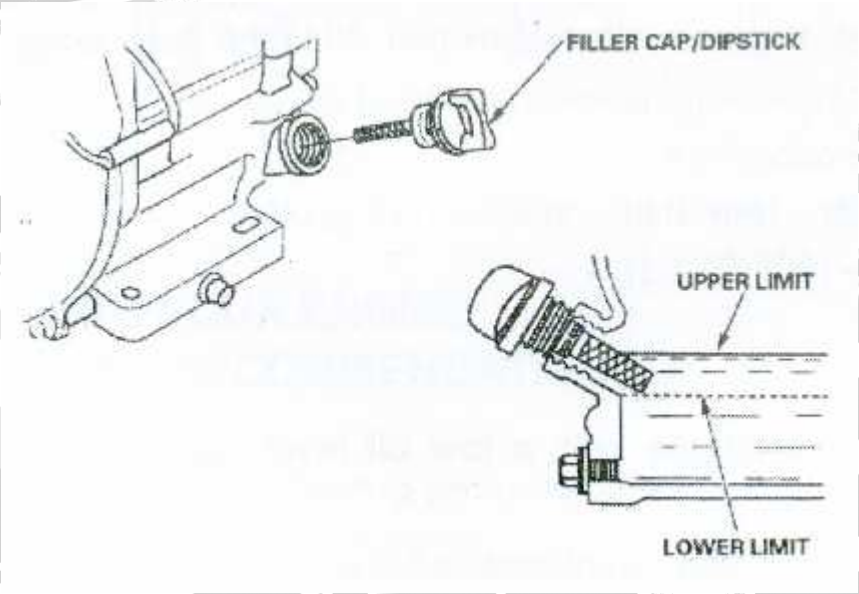
Image 2
Fuel filler cap: Capuchon de réservoir d'essence
Fuel tank : Réservoir d'essence
Electric starter: Démarreur électrique

Engine oil filler cap/dipstick : Capuchon/jaugeur de réservoir d'huile
Oil drain plug: Robinet de vidange d'huile

4. Vérification avant le démarrage

Vérifiez toujours le niveau d'huile et remplissez, si nécessaire, avant le démarrage du moteur. Pour cela l'appareil devra être sur une surface plane afin d'éviter une erreur de contrôle et de surcharger le moteur en huile.

Dévissez le jaugeur/bouchon d'huile et nettoyez le avec un chiffon propre.
Remettez le jaugeur sans le visser. Rentrez le simplement.
Retirez ensuite le jaugeur et vérifiez le niveau.
S'il manque de l'huile, rajoutez en et veillez à rester approximativement à un niveau de ¾.
Revissez le jaugeur d'huile une fois le niveau effectué.

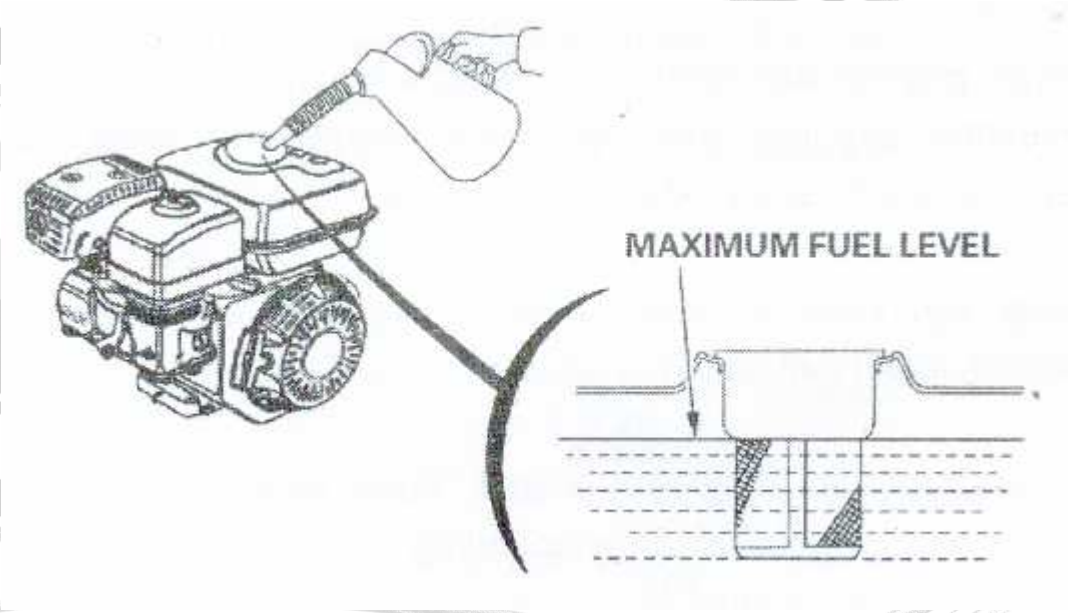


Interdiction formelle d'utiliser de l'huile synthétique.

Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile trop bas peu fortement endommager celui-ci.

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

5. Vérifier le niveau de carburant



Dévissez le bouchon du réservoir
Vérifiez le niveau de carburant et remplissez si nécessaire.
Remplissez le carburant jusqu'à la marque supérieure du filtre à carburant.
Refermez le réservoir.

6. Filtre à air

Enlevez les pinces/clips du boîtier de filtre à air et ôtez celui-ci afin d'accéder au filtre.
Vous pouvez démonter le filtre pour le nettoyer, si vous n'avez pas acheté un neuf.
Nettoyez le filtre comme indiqué si vous souhaitez le réutiliser :

- Frappez légèrement la partie extérieure du filtre (que vous avez démonté de la partie filtrante) afin que la poussière tombe.
- Ensuite, remontez le filtre à air. La procédure de nettoyage est une solution provisoire.

Normalement le filtre doit être remplacé. Demander à votre vendeur de vous fournir les pièces de rechange et d'entretien.

7. Démarrer le moteur

Tournez le robinet de carburant sur « OUVERT/ON ».
Si le moteur est froid, poussez, si nécessaire, le levier choke dans la direction „CHOKE". Si vous démarrez un moteur chaud, ne mettez pas le choke, vous risqueriez de noyer le moteur.
Tournez le bouton de démarrage sur « ON ».
Quand le moteur tourne repousser le levier choke sur « OFF» pour couper celui-ci.
Pour le démarrage manuel :
- Tirez le démarreur à tirette légèrement jusqu'à sentir une résistance, relâchez le.
- Lorsque le câble sera entièrement rentré, tirez d'un coup sec pour allumer le moteur.
- Si votre moteur possède un démarreur électrique, n'utilisez le démarreur à tirette qu'en cas de panne de batterie.

8. Conseils pratiques

Vidange d'huile :
Enlevez le jaugeur.
Positionnez un bac en dessous de la visse de vidange d'huile, et dévissez la. Laissez couler l'huile chaude (attention aux brûlures). Inclinez éventuellement le moteur afin de le vider entièrement.
Revissez la visse de vidange d'huile en utilisant un nouveau joint en cuivre.
Faites le niveau d'huile aux ¾ du jaugeur (entre M
IN/MAX).

12. Huile moteur

Utilisez uniquement de l'huile 4 temps SE, SF ou SG, d'après le classement API, ou de l'huile SAE 10W-30. Ne pas utiliser d'huile synthétique.
T° normales (10℃ – 40℃) SAE 10W-30
T° froides (-10℃ – 10℃) SAE 10W-30 SG
T° très froides (en deça de -10℃) SE, SF d'après l e classement API

13. La bougie

La bougie ne peut être changée que moteur froid. Autrement, vous risquez des dégâts à la culasse.
Enlevez le connecteur de la bougie (le moteur doit être éteint).
Nettoyez l'endroit le puit de bougie.
Nettoyez la bougie ou installez en une nouvelle.
Contrôlez la distance d'électrode et, si nécessaire, ajustez la à 0.7-0.8mm.
Revissez la bougie dans la culasse et serrez la avec une force de maximum 20NM.

14. Le filtre à carburant

Tournez le robinet de carburant sur la position « OFF» et démontez le filtre.
Nettoyez le filtre en soufflant dans la contre direction inverse au sens de l'essence.
Vous pouvez le faire à l'aide d'un compresseur.
N'oubliez pas d'installer un nouveau joint pour assurer l'étanchéité.

15. Entretien avant entreposage pour une longue durée

Si vous allez entreposer le moteur pour une durée prolongée, veuillez observer les consignes suivantes :

1. Ôtez la vis de purge du carburateur afin qu'il se vide.
2. Vidangez le moteur.
3. Mettez de la nouvelle huile et faites le niveau.
4. Tirez le démarreur a tirette jusqu'à sentir une résistance.

16. Rodage

IMPERATIVEMENT FAIRE LE RODAGE MOTEUR ESSENCE.
1 : Remplir d'huile moteur (minérale 30 SAE ou 10/40, ne pas utiliser d'huile synthétique) le carter jusqu'au niveau indiqué par la jauge.
2 : Verser de l'essence si possible 95 octanes dans le réservoir à carburant.
3 : Faire tourner le moteur à régime moyen pendant 5 minutes, puis laisser refroidir ¼ heure.

4 : Faire tourner le moteur à régime moyen pendant 15 minutes, puis laisser refroidir ¼ heure.
5 : Faire tourner le moteur à régime moyen pendant 30 minutes, puis laisser refroidir ¼ heure.
6 : Vérifier le niveau d'huile avant chaque mise en route et au moins toutes les 2 heures. Laisser refroidir ¼ heure toutes les deux heures.
7 : 1ere vidange après 20 heures, ensuite toute les 100 heures (ou 1 fois par an minimum).
8 : Nettoyage du filtre à essence et du filtre air toutes les 100heures.
9 : Vidange moteur toutes les 100heures.
10 : Réglage des soupapes toutes les 200heures.
11 : Toutes les 500heures.
Contrôles du jeu des clavettes de soupapes et remplacement si nécessaires.

18. Règlages

Pièce	**Réglage**
Bougie	0.028-0.031 in 0.70-0.80 mm
Soupape	Admission : 0.15 +- 0.02mm à froid Echappement : 0.20 +- 0.02mm à froid

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

19. Spécifications:

Fiche technique:

Specifications

Model	152F	154F	156F	160F	168F	168FB(E)
Type	Single cylinder, Forced Air Cooling,4-Stroke					
Rated power(kW/3600rpm)	1.1/3600	1.1/3600	2.3/3600	2.5/3600	3.1/3600	3.8/3600
Fuel consumption min. (g/kW·h)	≤450		≤395			
Bore×Stroke(mm)	52×46	54×38	56×40	60×42	68×45	68×54
Displacement(cc)	97	87	98	118	163	196
Starting Mode	Recoil start(Electric starting)					
Lubricating mode	SAE15w/40					
Rotation	Anti-clockwise(from output)					
Valve Clearance	input valve0.10~0.15mm,output valve 0.15~0.20mm					
Spark plug clearance	0.7~0.8mm					
Igniting Mode	Transistor Electric, inductive Firing					
Dimension(L×W×H)	315×285×370	295×280×320		305×345×320	315×380×335	
Net weight(kg)	8.5	8.5	10	13	15	16(18)

Specifications

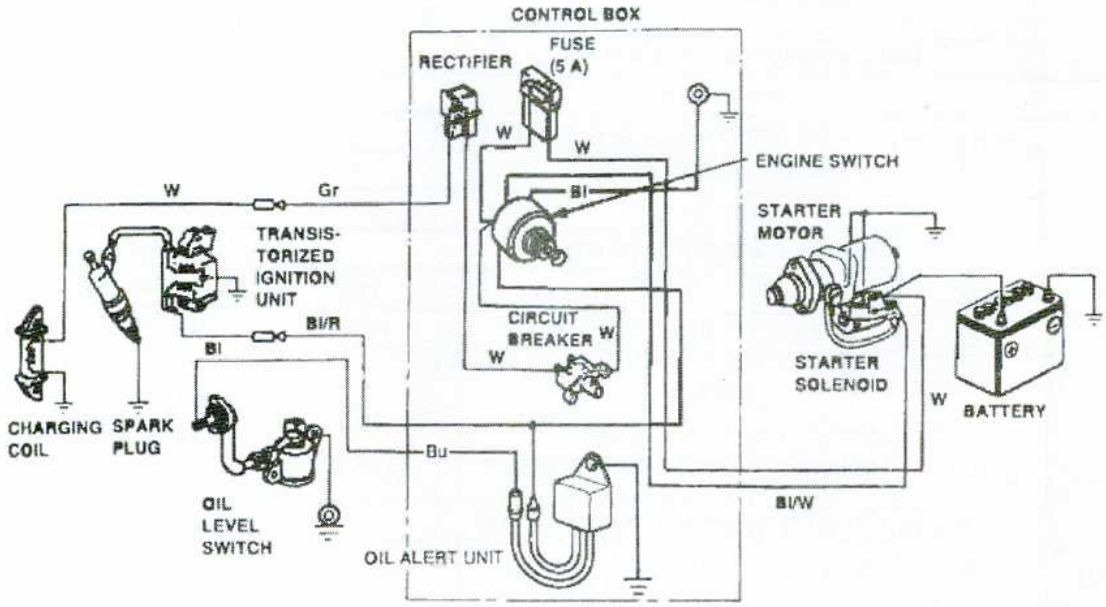
Model	152F	154F	156F	160F	168F	168FB(E)
Type	Single cylinder, Forced Air Cooling,4-Stroke					
Rated power(kW/3600rpm)	1.1/3600	1.1/3600	2.3/3600	2.5/3600	3.1/3600	3.8/3600
Fuel consumption min. (g/kW·h)	≤450		≤395			
Bore×Stroke(mm)	52×46	54×38	56×40	60×42	68×45	68×54
Displacement(cc)	97	87	98	118	163	196
Starting Mode	Recoil start(Electric starting)					
Lubricating mode	SAE15w/40					
Rotation	Anti-clockwise(from output)					
Valve Clearance	input valve0.10~0.15mm,output valve 0.15~0.20mm					
Spark plug clearance	0.7~0.8mm					
Igniting Mode	Transistor Electric, inductive Firing					
Dimension(L×W×H)	315×285×370	295×280×320		305×345×320	315×380×335	
Net weight(kg)	8.5	8.5	10	13	15	16(18)

Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.com

ENGINE SWITCH

	IG	E	ST	BAT
OFF	○	○		
ON				
START			○	○

Bl	BLACK	Gr	GRAY
Y	YELLOW	R	RED
W	WHITE	G	GREEN



Bl	BLACK
Y	YELLOW
G	GREEN